

Prostě jed'!

Iniciátor carsharingové služby Ondřej Zenkl přibližuje, jak v Českých Budějovicích fungují sdílená auta GoDrive.



Proč jste v Budějovicích začali nabízet sdílená auta?

Viděl jsem podobné automobily v okolních zemích Evropy. A možnost sdílení aut mě hned oslovila. Je to přeci nejen ekologická, ale pro potřeby městského života i praktická věc! Jedno sdílené auto dokáže nahradit 5 až 10 stojících nevyužívaných aut. Navíc vychází levněji než provozování vlastního vozu. Když jsem pak viděl, že sdílená auta začínají fungovat v Praze i Brně, řekl jsem si, že v Budějovicích to jistě půjde také. Společně s kamarádem Jakubem Geršlem jsme projektu dali technický rámec. Našli jsme šikovné chlapy z IT firmy CrackingBits, kteří nám připravili aplikaci. Půl roku jsme testovali zkušební vůz a vychytávali "mouchy". V průběhu toho jsme sestavili malý tým lidí, který se o službu stará. Když to spočítám, máme za sebou dva roky příprav a ladění, aby se auto GoDrive jezdilo spolehlivě a posunula naši vizi ještě dál. Máme teď osm vozů a náš plán pro příští rok je mít v budějovických ulicích až dvě desítky sdílených aut.

Co je vaší největší výzvou?

Máme dva velké úkoly. Tím prvním je ukázat Budějčákům, co je vlastně sdílení aut neboli carsharing. Lidé často tuší, jen si však nedovedou představit, jaké výhody jim tato služba vlastně může poskytnout. Princip sdílení dopravních prostředků už dobře ukazují růžová Rekola, a za to jim děkujeme. Jenže auto je přeci jenom něco jiného a lidé třeba nevědí, že je to služba levnější než taxík. Klasická doba užívání našeho auta jsou dvě hodiny a vyjde uživatele nejčastěji celkem kolem jedné stokrunky.

Dobře, cenou jste mě přesvědčil. A tím druhým úkolem, který jste zmínil?

Tím jsou jednání mezi magistrátem a provozovateli sdílených automobilů o podmínkách parkování v placených zónách. Je to pro nás naprosto zásadní věc. Umožnit parkovat sdíleným autům v modrých zónách je i v zájmu radnice, která by carsharing měla v souladu se Strategickým plánem udržitelné mobility města podporovat a umožnit těmto autům parkovat po celém městě. Pochopitelně mimo historické centrum, kde má omezení provozu své opodstatnění. Věřím, že najdeme s magistrátem řešení přijatelné pro všechny strany.

Kdy a kde se dozvíme, jak jednání o parkování v modrých zónách dopadla?

Myslím, že jasno bude v průběhu podzimu. Naši uživatelé to pochopitelně hned uvidí ve své aplikaci, kde se na mapách otevřou nové zóny s možností zaparkování. Společně s tím budeme moci lidem nabídnout i "volný" pohyb mezi zónami u některých vozidel. Ostatní obyvatelé Budějovic pak jistě nepřehlédnou sdílená auta v ulicích.

Jak vlastně vypadá typický uživatel sdíleného auta?

To je zajímavá otázka. Nejčastějším uživatelem je muž středního věku, který se do Budějovic přistěhoval za prací. A pak také mladé rodiny, které bydlí v centru města. Poslední dobou se rozšiřuje zájem o využívání sdílených aut i mezi firmami. Sdílené auto je pro ně ideální „služebák“. Málo stojí, nikdo se nemusí starat o administrativu, neřeší se cestáky a faktura přijde rovnou šéfovi a do účtárny. Myslím, že na účtárnách v těchto firmách nás mají v oblibě, šetříme jim spousty starostí s papírováním. A navíc jsme plátcí DPH.

Jak je to u sdílených aut s pojištěním?

Uživatel auta jede pojištěným vozem a jeho spoluúčast na škodách je maximálně pět tisíc korun. To znamená, že i kdyby auto úplně rozbil a bylo by na totálku, zaplatí nejvíce těch pět tisíc. Zamyslete se pro zajímavost, kolik stojí pojištění a roční užívání vašeho soukromého auta? To jsou v porovnání s podmínkami u sdílených aut zajímavé počty, že?

Co byste na závěr uvedl jako největší přednost užívání sdílených aut GoDrive?

Určitě prozákaznický přístup. Vím, že je to klišé, ale třeba GoDrive je jediným provozovatelem těchto aut ve městě, kde si přístup můžete vyřídít zdarma a online, bez nutnosti někam chodit. Stáhnete si aplikaci, nahrajete do ní údaje ze svého řidičáku a občanského průkazu, přidáte číslo karty a po automatickém ověření můžete jet. Vše trvá do deseti minut. Registrace nic nestojí. Proto máme i svůj reklamní slogan: Prostě jed'!



GoDrive
Prostě jed'!

www.godrive.cz

GoDrive

Projekt sdílených aut
v Českých Budějovicích
Zahájení provozu: jaro 2018
6 automobilů Škoda CityGo
1 automobil VW Golf Variant
1 automobil Škoda Rapid Spaceback
Nejčastější doba využívání: 2 hodiny
Nejoblíbenější den sdílení: sobota
Počet najetých kilometrů: 1000 km měsíčně
Záměr na rok 2020: 20 aut ve flotile (nové Škody Fabia)

Příklad ceny využití GoDrive

Model: Škoda CityGo
Sazba: 34 Kč / hodinu
Kilometr: 4,90 Kč / ujetý kilometr
Registrace: 0 Kč
Trasa: Jírovcova ul. – sídliště Máj/Cinestar a zpět
Ujetých km: 8 km (zdroj Mapy.cz)
Čas jízdy: 56 minut
CENA CELKEM: 73,20 Kč vč. DPH



Ing. Ondřej Zenkl (36 let)

Iniciátor a spoluzakladatel služby sdílených aut GoDrive. Vede dopravně-projekční firmu v Českých Budějovicích. Nejvíce profesního zájmu věnuje městskému inženýrství a projektování cyklostezek. Ve volném čase si rád zahraje hokejovém klubu HC Ločenice tzv. Rybníkářkou ligu. Je ženatý a má čtyři děti.